



DART MOOR

INSTRUKCJA MONTAŻU KOKPITU W ROWERZE DARTMOOR E-THUNDERBIRD CF

*niniejsza instrukcja stanowi załącznik do instrukcji ogólnej roweru.

SPIS TREŚCI



1. Montaż manetki regulowanego wspornika siodła.
2. Obsługa przewodów elektrycznych.
3. Montaż złącza A: EW-EN100 na pancerzu regulowanego wspornika siodła.

WSKAZÓWKA: Z uwagi na pakowanie i transport złącze sterujące zostało umieszczone w osobnym kartonie.

Pozostałe komponenty systemu zostały zainstalowane zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta.

1. MONTAŻ MANETKI REGULOWANEGO WSPORNIKA SIODŁA

Pierwszym krokiem po wyjęciu roweru z kartonu i rozpakowaniu jest montaż przedniego koła.

Następnie należy zainstalować regulowany wspornik siodła wraz z manetką zgodnie z instrukcją producenta:

>>> *Przejdź na stronę producenta*

2. OBSŁUGA PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH

Podczas usuwania i wstawiania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

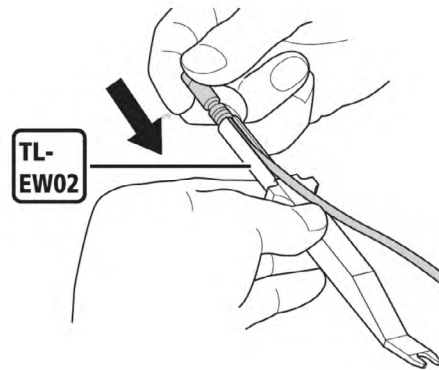
UWAGA: Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.

2.1 Podłączanie przewodu elektrycznego

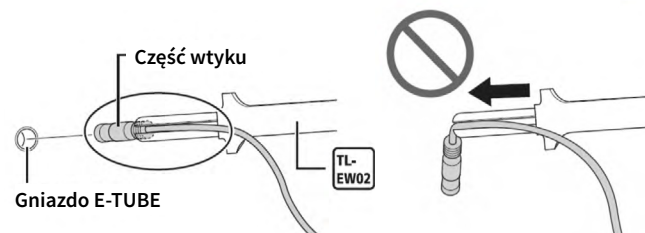
Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

1. Ustawić wtyk przewodu elektrycznego na oryginalnym narzędziu SHIMANO.

Jeśli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy ustawić ją równo z rowkiem na oryginalnym narzędziu SHIMANO.



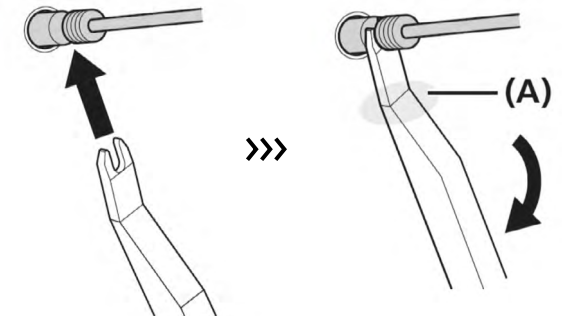
2. Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE. Wcisnąć go prosto, aż do wycucia kliknięcia.



2.2. Odłączanie przewodu elektrycznego

Zdjąć przewód elektryczny.

1. Włożyć oryginalne narzędzie SHIMANO do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.
2. Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.



* Zgodnie z powyższym rysunkiem użyć części (A) oryginalnego narzędzia SHIMANO jako obrotowego podparcia i przesunąć tak jak dźwignię, a następnie odłączyć ją. Jeśli ilość miejsca na założenie narzędzia jest ograniczona, należy podnieść oryginalne narzędzie SHIMANO do góry i odłączyć przewód elektryczny.

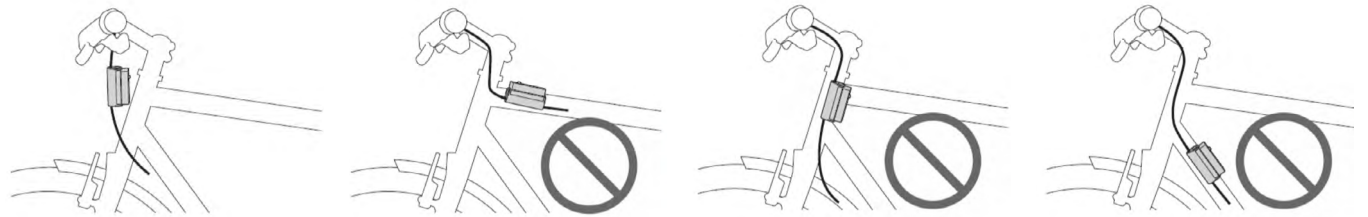
UWAGA: Nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. Złącze może się zużyć albo odkształcić, co może wpłynąć na jego wodoszczelność lub połączenie.

3. MONTAŻ ZŁĄCZA A: EW-EN100 NA PANCERZU REGULOWANEGO WSPORNIKA SIODŁA

EW-EN100 to złącze z prostą funkcjonalnością działania / wyświetlania.

UWAGA: Miejsce montażu EW-EN100

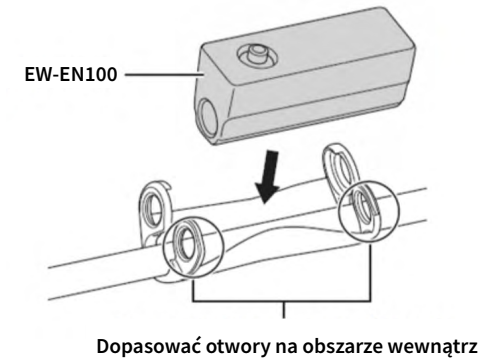
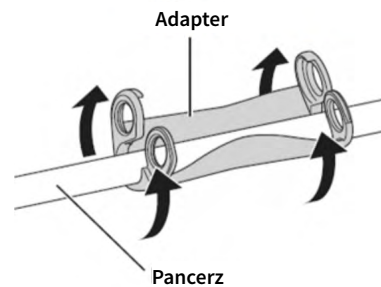
Zamontować EW-EN100 tak jak pokazano na rysunku w taki sposób, aby nie dotykało boku ramy. W przeciwnym razie może zostać uszkodzone w przypadku przewrócenia się roweru i wciśnięcia pomiędzy ramę i podłóże.



3.1 Określić miejsce montażu EW-EN100, a następnie ustawić adapter.

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

1. Otworzyć adapter i ustawić na pancerzu regulowanego wspornika siodła.
2. Zagiąć adapter na pancerzu regulowanego wspornika siodła.



3.2 Ustawić EW-EN100, a następnie podłączyć przewody elektryczne

Nadmiar przewodu elektrycznego należy wsunąć do ramy. Następnie zabezpieczyć przewód elektryczny po obu stronach złącza owijając spiralną znajdującą się w zestawie. Można owijkę obciąć w dowolnym miejscu aby dopasować jej długość. Efekt końcowy widoczny jest na zdjęciu po lewej stronie.

DART
MOOR

#RIDEYOURWAY



Producent: **VELO Sp. z o.o.**
ul. Pszczyńska 305 / 44-100 Gliwice
sprzedaz@velo.com.pl